

KINNITAN:
Nimi: Tõnu Tõniste
KJK kommodor
“.....” 2009 a.

KOOSKÕLASTATUD
“.....” 2009 a.
allkiri:
Veeteede Amet
Meresõiduohutuse teenistus

ESS KALEV JAHTKLUBI SADAMA EESKIRI

**PIRITA TEE 17
11911 TALLINN**

2009

SISUKORD

| | |
|--|----|
| I. Üldosa..... | 3 |
| II. Laevade sisenemine sadamasse..... | 5 |
| III Laevaliiklus sadama veealal..... | 6 |
| IV Laevade seismine sadamas..... | 7 |
| V Laevade sadamast lahkumine..... | 8 |
| VI Sadamateenused ja tariifid..... | 8 |
| VII Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas..... | 9 |
| VIII Meditsiiniabi sadamas..... | 9 |
| IX Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldamine..... | 9 |
| X Eriteenistuste väljakutsumise kord..... | 10 |
| XI Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest..... | 10 |

Lisad:

LISA NR 1 SADAMAALA SKEEM;

LISA NR 2 VEEALA SÜGAVUSTE MÕÕTKAVALINE KAART

LISA NR 3 SADAMA KAIDE SKEEM

I Üldosa

1. Sadama valdaja ettevõtluse vormi määratlus

1.1 Sadama valdajaks on ESS Kalev Jahtklubi (edaspidi "KJK sadam"), mis tegutseb ESS Kalev Jahtklubi põhikirja alusel ja on registreeritud 11.05.2004. Tallinnas.

Äriregistris, registrikood 80075242.

1.2 KJK Sadam on harrastusmeresõitjaid teenindav sadam.

2. Sadama asukoht, territooriumi ja akvatooriumi piiritletus

2.1 KJK Sadam asub Pirita jõe suudmes järgmistel geograafilistel koordinaatidel (WGS – 84 järgi): laius=59°28,1'N, pikkus=24°49,3'E.

2.2 Postiaadress on Pirita tee 17, 11911 Tallinn.

2.3 Sadama territooriumi pindala on 7277 m² ning akvatooriumi pindala on 11078 m².

Sadama akvatoorium on piiritletud koordinaatidega:

1. 59° 27' 58,56 N 24° 49' 40,90 E
2. 59° 27' 59,82 N 24° 49' 40,76 E
3. 59° 28' 00,84 N 24° 49' 43,64 E
4. 59° 28' 02,64 N 24° 49' 43,78 E
5. 59° 27' 57,37 N 24° 49' 54,19 E

3. Sadama tehnilised andmed

3.1 Kaid

| Kai nr | Pikkus (m) | Veesügavus (m) | Lubatud laeva Pikkus | Otstarve |
|-------------|------------|----------------|----------------------|----------|
| A kai | 125 m | 2,0 m | 14 m | seisukai |
| A 1 ujuvkai | 24 m | 1,5 m | 6 m | seisukai |
| A 2 ujuvkai | 36 m | 2,0 m | 9 m | seisukai |
| A 3 ujuvkai | 36 m | 2,1 m | 12 m | seisukai |
| A 4 ujuvkai | 36 m | 2,1 m | 12 m | seisukai |
| B kai | 96 m | 1,8 – 2,3 m | 24 m | seisukai |
| B 1 ujuvkai | 30 m | 2,3 m | 15 m | seisukai |
| B 2 ujuvkai | 48 m | 2,3 m | 15 m | seisukai |

Sügavused on antud Kroonlinna 0 taseme juures.

Sadama kaide üldpikkus 431 m.

3.2 Sõltuvalt laeva gabariitidest annab sobiva koha sildumiseks sadamakapten (sadama korrapidaja). Kiilu alune vaba vee tase peab olema 10 % väikelaeva süvisest.

3.3 Veeseisu latt asub sadamas, kaide B ja B 1 nurgas. Kõigi aegade kõrgeim veeseis on KJK sadamas olnud + 135 cm ja madalaim – 85 cm.

3.4 Väikelaevade suurus piirangud sisenemiseks-, manööverdamiseks- ja sildumiseks sadamas:

L = 24 m

B = 5 m

T = 2,3 m

3.5 Lubatust suuremate mõõtmetega laevu sadam ei teeninda.

3.6 Kai kõrgus veepinnast on 1 meeter, ujuvkail 0,6 meetrit.

3.7 Sadama veeala kaitsevad muulid, läänest ja edelast 530 m pikkune S - muul ning põhjast ja kirdest 510 m pikkune N - muul. Sadam moodustub jõe vasakul kaldal asuvatest kaldapealsetest kaidest ja ujuvkaidest. Sadama sissepääsu laius on 50 m ja veesügavus 2,5 m.

4. Ilmastiku tingimustest tulenevad piirangud

4.1 Tuulekiirusega üle 15 m/s ja nähtavus alla 50 m annab sadamas liikumise loa KJK sadamakapteni kooskõlas väikelaeva kapteniga arvestades laeva tehnilisi iseärasusi.

4.2 Sadam on avatud loodetuultele.

4.3 Tõsteseadmete (tellitavate mobiilkraanade) töötamise piirangud on toodud nende tehnilistes dokumentatsioonides.

5. Piirangud, mis tulenevad keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest jt.

5.1 Sadamas ei laadita, lossita ega töödelda ohtlikke aineid.

6. Sadamateenuste loetelu

- kaikohtade rentimine;
- dušš, saun, WC;
- vesi, elekter;
- sorteeritud olmeprügi, akude, pilsivee ja õlijäätmete vastuvõtt;
- jahtide tõstetööde organiseerimine (tellimisel);
- ujuvvahendite talvine hoiustamine;
- sadamateenused teistelt ettevõtjatelt – (vt punkti 10.)

7. Sadama tööaeg

7.1 Sadama korrapidaja töötab ja teenindab väikelaevu seitse päeva nädalas ööpäev läbi.

7.2 Sadamakapteni tööaeg on esmaspäevast reedeni, tööajaga 08.30 – 17.30, lõunavaheaeg 12.00 – 13.00, va. rahvus- ja riigipühad.

7.3 Kõikidest KJK Sadama töökorraldust puudutavate küsimuste kohta on võimalik saada informatsiooni telefonil +372 530 10 450.

8. Navigatsioonihooaja alguse ja lõpetamise tähtaja kehtestamine sadamas

8.1 Navigatsioonihooaja alguse ja lõpu kehtestab KJK juhatus, ja see sõltub jääoludest.

9. Kohaliku aja erinevus

9.1 Kohalik aeg erineb universaalajast (UTC) + 2 tundi, Eesti Vabariigi seadlusega kehtestatud suveajal (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) + 3 tundi..

10. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

* WB – Pirita OÜ purjede valmistamine ja hooldus 5260939, 6239145
info@wbpirita.ee.

* Hiltex Capital OÜ ujuvvahendite remonttööd +3725018101

II Laevade sisenemine sadamasse

1.Sisenemiskavatsusest teatamise kord

1.1 Sisenemiseks KJK sadamasse peab nii välisriigi kui ka Eesti lipu all sõitev väikelaev informeerima sellest KJK sadamakapteni või korrapidajat vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004 a. määrusele nr. 194 “ Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord” .

1.2 Sisenemisloa saamiseks tuleb edastada järgmised andmed:

- Väikelaeva nimi, tüüp, lahkumissadam
- Saabumise aeg
- Väikelaeva pikkus, laius, süvis

1.3 Sisenemisloa annab KJK sadama sadamakapten või korrapidaja, edastades väikelaevale vajaliku info ja määrates kaikohta. Väikelaeva saabumine ja lahkumine tuleb vormistada KJK sadama sisse- ja väljasõitude registreerimise raamatus, mis asub KJK sadama kontoris.

1.4 Sadam ei kontrolli piiri. Lähim rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkt asub Pirita sadamas

1.5 Vastavalt kolmanda riigi väikelaeva saabudes peab KJK sadama sadamakapten või korrapidaja viivitamatult informeerima piirivalvet saabunud väikelaevast ja tagama, et piirivalvetoimkonna saabumiseni väikelaevapere liikmed ja reisijad väikelaevast ei väljuks ega keegi kaldalt väikelaeva ei läheks ning, et väikelaevalt kaldale ega kaldalt väikelaeva ei toimetataks kaupa või esemeid.

2. Side korraldamine väikelaevade sisenemisel sadamasse

2.1 Sadama kontaktandmed:

- sadamakapteni tel + 372 530 10 450
- sadama e –mail sadam@kjk.ee

3. Lootsimise korraldamine sisenemisel

3.1 Vajadusel saab lootsi tellida Tallinna lootsimispiirkonnast faksiga +372 605 3881, info +372 605 3888, +372 526 8432.

III Väikelaevaliiklus sadama veealal (akvatooriumis)

1. Väikelaevade liiklemine sadama veealal

1.1 Väikelaeva või muu veesõidukiga KJK sadama veealal liigeldes kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".

1.2 Väikelaevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

1.3 Sadama veealal liiklemisel ja manööverdamisel peab väikelaevalaeva kapten valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet kuid mitte üle kolme sõlme ning, et liiklemine või manööver oleks ohutu nii oma väikelaevale kui ka teistele väikelaevadele.

1.4 Väikelaevade ümberpaigutuseks sadamas võib loa anda ainult sadamakapteni või sadamakorrapidaja.

2. Väikelaevadele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes

2.1 Sadamasse sisse- ja väljasõit on keelatud kui tuulekiirus on üle 15 m/s ning nähtavus alla 50 m. Vajadusel võtab otsuse vastu sadamakapten koos väikelaeva kapteniga arvestades väikelaeva tehnilisi iseärasusi.

3. Sildumine

3.1 KJK sadamaga lepingu sõlminud väikelaevad silduvad lepingus ettenähtud kohas. Eriolukordadel (tugeva tuule puhul) eelnevalt sadamakapteniga kokkulepitult võib silduda sadama varjulisemate kaide ääre.

3.2 KJK sadamaga lepingut mitte sõlminud väikelaevadele määrab sildumiskoha sadamakapten (sadama korrapidaja) külalistele ettenähtud kohtades.

3.3 Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga.

4. Pukseerimine

4.1 KJK sadamal vedurlaev puudub. Pukseerimistöid sadamas võib teha ainult sadamakapteni loal.

5. Liiklus jääoludes, jäämurdja tellimine

5.1 KJK sadamasse riiklikku jäämurdja teenindust ei ole, sadam on jäätumise korral navigatsiooniks suletud.

6. Erinõuded sõltuvalt laeva klassist või laadungi iseloomust

6.1 Erinõuded esitab väikelaevale sadama administratsioon vastavalt vajadustele.

IV Väikelaevade seismine sadamas

1. Nõuded sildunud laevale

1.1 Väikelaevadel on õigus kasutada KJK Sadama kaikohti vastavalt KJK kodukorra punkt 7 järgi . Kellel ei ole vastavalt KJK kodukorra punkt 7 järgi kaikohta, võetakse kui külalislaevu ja neid maksustatakse kui külalislaevu. Kodukorraga saab tutvuda KJK kodulehel www.kjk.ee.

(vastavalt sadama hinnakirjale). Külalislaevadele on sildumiseks ujuvkai B 2.

1.2 Sadamakapteni korraldused, mis puudutavad väikelaevade seismist või ümberpaigutamist sadamas on kohustuslikud nende omanikele.

1.3 Väikelaevade sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja ka naaber laevadele.

1.4 Kõikidel sadamas seisvatel väikelaevadel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).

1.5 Kapten peab kindlustama inimeste ohutu väikelaevale peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Sadam ei vastuta väikelaeva omaniku vara eest.

1.6 Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Kui tuulekiirus ületab 15 m/s on väikelaeva omanikud kohustatud lülitama kaldavoolu välja.

1.7 Väikelaevade vette laskmine ja väljatõstmine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Väikelaeva omanik on kohustatud ilmuma väikelaeva sisse ja väljatõstmistoimingutele KJK ülema määratud päeval ja ajal. Ohutuse eest vastutab väikelaeva omanik või teda esindav isik.

1.8 Väikelaevade talvitumiseks KJK sadama territooriumil, peab olema väikelaev tõstetud kiilplokkile või treilerile, mis tagab laeva ohutu seismise.

1.9 Kõikidel väikelaeva kiilplokkidel ja treileritel peab olema väikelaeva nimi või number. Kiilplokkid ja treilerid peavad olema puhtad ja värvitud. Ilma markeerimata sadamasse jäetud kiilplokkid loetakse kui omanikuta kiilplokkideks ja likvideeritakse.

1.10 Väikelaeva omanik on teisaldama KJK sadama territooriumilt talle kuuluva kiilploki kahe nädala jooksul alates KJK ülema poolt määratud väikelaeva sissetõstmise päevast.

1.11 Punktis 1.10 sätestatud kohustuse täitmata jätmisel täidab nimetatud kohustuse KJK ise, esitades selle eest kuluarve väikelaeva omanikule.

1.12 Sadamas on keelatud:

- ilma sadamakapteni või –korrapidaja loata väikelaevade ümberpaigutamine ning veest välja (vette) tõstmine;
- väikelaeva tankimine kanistritest;
- väikelaeva omavoliline elektrivõrku lülitamine;
- kasutada väikelaeval WC, kui puudub fekaalvee kogumise paak;
- kanistrite, õli ja kütuse vaaside hoidmine kail;
- prahi viskamine vette ja kaile;
- paigaldada jäätmeid mujale kui selleks ettenähtud konteinerisse;
- väikelaeva kapteni või teda asendava isiku loata väikelaevale minek;
- pidada väikelaevas vaktsineerimata loomi;
- väikelaevadel kuulata valju muusikat või käituda rahu häirivalt alates 22.00 kuni 09.00,

- ujuda sadama veealal.

1.13 KJK Sadam ei vastuta kahju eest, mis võib tekkida KJK valveta territooriumil ja akvatooriumil salajaste varguste tormi või tuleõnnetuse tagajärjel.

1.14 Väikelaevade tankimine toimub Pirita Sadama tanklas.

2. Sise- ja tekitööd sildunud väikelaevadel

2.1 Väikelaeva omanik on kohustatud kooskõlastama sadamakapteniga (sadama korrapidajaga) tööd mis tekitavad suurt müra ja prahti. Kevadisel väikelaeva veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik tagama sadama territooriumi puhtuse. Väikelaeva alune pind tuleb katta kilega.

2.2 Keevitustööd ja teised tuletööd väikelaevades ja sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni (sadama korrapidaja) loal. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit (sadama korrapidajat).

2.3 Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakaptenit (sadama korrapidajat) ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteeritakse sadama akvatooriumi vee puhtuse säilimine.

3. Side korraldamine sadamas seisvate laevade või väikelaevadega

3.1 Sadamas seisvad laevad saavad võtta sadamaga kontakti telefonil +372 53 10 450.

V Väikelaevade sadamast väljumine

1. KJK sadamast väljumisel peab väikelaeva kapten sellest teavitama sadamakaptenit või sadama korrapidajat ning vormistama väljasõidu KJK sadama sisse- ja väljasõitude registreerimise raamatus.

2. KJK sadamast väljumine on lubatud pärast teenuste eest tasumist ja loa saamist sadamakaptenilt või –korrapidajalt.

3. Väikelaeva lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab väikelaev enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutava piiri- ja tolliformaalsused lähimates rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis (Pirita Sadam)

VI Sadama teenused ja tariifid

1. Sadamateenused on kajastatud I Üldosa punktis 6.

2. KJK sadama hinnakirjaga saab tutvuda sadamakapteni juures ja interneti aadressilt www.kjk.ee

VII Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas

1. ESS Kalev Jahtklubi sadamas reisijaid teenindata.

Liiklusvahendite parkimise kord

1. Sadama territooriumil tohivad parkida ainult parkimistasu tasunud KJK klubiliikmed

VIII Meditsiiniabi sadamas

1. Sadamas meditsiinipunkt puudub, esmaabi on võimalik saada sadama korrapidaja juures.
2. Kiirabi kutsutakse välja telefonil numbril 112.

IX Tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldamine

1. Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel

- 1.1 Sadamas seisvate väikelaevade pääste- ja tuletõrjevastustus peab olema töökorras ja vastama kehtestatud nõuetele.
- 1.2 Tuleohtlikud tööd väikelaeval peavad olema kooskõlastatud sadamakapteni (sadama korrapidajaga).
- 1.3 Tulekahju likvideerimist väikelaeval juhib väikelaeva kapten või teda asendav isik.

2. Tuleohutusnõuded sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes

- 2.1 Tuleohutuse tagamine KJK sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes on sätestatud KJK sadama üldise tuleohutusjuhendiga, millega saab tutvuda sadamakapteni (sadama korrapidaja) juures ja KJK kodulehel www.kjk.ee
- 2.2 Tuleohtude läbiviimine sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni (sadama korrapidaja) loal.
- 2.3 Keelatud on risustada juurdepääsuteid, mis viivad sadamas seisvate väikelaevade, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.
- 2.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades.

3. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

- 3.1 Sadamas on paigutatud kaidele hästi nähtavatesse asukohtadesse päästepostid (päästerõngas viskeliiniga ja tulekustutiga).
- 3.2 Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadama korrapidaja juures.

4. Tegutsemiskava avariolukordades

4.1 Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (s.h. naftaleke) korral tuleb sellest viivitamatult informeerida päästeametit tel. 112, sadamakapteni (sadama korrapidajat) ja olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi. Tegutseda tuleb vastavalt tegutsemiskavadele millega saab tutvuda sadamakapteni juures või KJK kodulehel www.kjk.ee

4.2 Inimese kukkumisel vette sadama akvatooriumil peab seda esimesena märganu.

- heitma vette kannatanu lähedale päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või väikelaevale;
- kuulutama häire "Inimene üle parda" ja kutsuma abi (vajadusel tel. 112)
- hoidma sidet kannatuga ja juhatama ta päästerõngani;
- aitama kannatanu veest välja.
- osutama päästetule esmaabi.

4.3 Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval väikelaeval peavad kõik väikelaevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid ja vajadusel olema valmis evakueeruma.

X Eriteenistuste väljakutsumise kord

Eriteenistusi saab välja kutsuda sadama korrapidaja kaudu või numbritel:

1. Päästeamet 112
2. Politsei 110
3. Piirivalve
4. Keskkonnainspeksioon 1313 (- reostuse korral -)

XI Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest

1. Kõik KJK sadamas viibivad isikud peavad täitma KJK administratsiooni ja sadamakapteni (sadama korrapidaja) korraldusi.

2. Sadamakaptenil on õigus nõuda sadamas viibivate väikelaevade kaptenitelt sadama eeskirja ja ohutustehnika nõuete täitmist.

3. Väikelaevade kaptenid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma süülise käitumisega on tekitanud materiaalselt kahju sadamale on kohustatud hüvitama kahju vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.

4. Väikelaeva omaniku suhtes, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid või kes keelduvad neid tasumast, rakendatakse seaduses toodud abinõusid ja neile võidakse edaspidi mitte lubada kasutada KJK sadama teenuseid.

5. Laevade kaptenid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle süülise käitumise tagajärjel on rikunud sadama veeala puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalreostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele.

Samuti tuleb süüdlasel hüvitada sadamale kahju, mis on tekkinud reostuse likvideerimise tõttu.