

ESS Kalev Jahtklubi juhatuse koosolek

13.02.2013 – Kalev Jahtklubi Kapteni kajutis

Osalesid: Sven Heil, Nikolai Küün, Sven Nuutmann, Jaanus Nõgisto, Olev Roosma, Piret Salmistu; Rasmus Schneider, Kalev Vapper, Ülo Vooglaid, külalisena Avo Tihamäe.

Koosolek algas kell 17:20

PÄEVAKORD:

1. Purjespordikooli tegevus
2. Reklaami- ja sponsorlepingud
3. Muud teemad

1. Purjespordikooli tegevus

Mart Meiel – Eelarve koostamisel aitas suuresti raamatupidaja. Juhatuse otsust vajab kõige suurem muutusettepanek – õppemaksu tõus. Viimati muutus hind euro tulekuga, hinnad korrigeeriti vaid ümmarguseks ehk 500 kroonist sai 35 eurot. Selliste hindadega oleme olnud kõige odavamaks spordikooliks Tallinnas. Tavaõppe puhul hinnatõus 45 euroni jätab meid ikka kõige odavamaks kooliks. Kahe lapse puhul perest on teine laps 50%-lise soodustusega ehk kokku siis 65 eurot. Pearahaga laste puhul on hinnaerinevus 15 eurot, mille maksab kinni kohalik omavalitsus – kokku on neid lapsi 78. Vanem saab selle vaheraha vallalt tagasi. Ettepanek on ka välja rentida spordiinventar ehk võistluspaadid (ilma mõõdukirjata paadid) – anda rendile 9 paati. Rendihind algaks 200 eurost. Vanemad on sellest teadlikud ja nad on selle ettepanekuga nõus. Seda renti saab tasuta ka annetusena, millelt vanem saab tagasi 21% tulumaksu. Kui laps on treeningpaadist välja kasvanud, siis vanemal ei olegi muud võimalust kui soetada võistluspaat. Rentimine on lapsevanemale oluliselt soodsam (Optimisti puhul võistluspaat maksab ca 2200 eurot + puri 300 eurot / rent on 200-300 eurot aastas). Rendipaati on kindlasti personaalne ja seda kasutab vaid rentija.

29er'i soodsam rent tuleneb sellest, et sellega sõitvad lapsed on kõik senised ekspluatatsioonikulud ise kinni maksnud ja nende võistlustasud on samuti oluliselt kõrgemad kui näiteks Optimistidel.

Oleme läinud ka seda teed, et kui vanem ostab paadi, siis pärast kasutamist ostab klubi selle poole hinnaga endale – vanemal kaob ära mure paadi müügi pärast.

Zoomi puhul on probleem selles, et lapsed kasvavad sellest väga kiiresti välja.

Zoomi eelis – TJK sai 100 punkti ainuüksi selle eest, et muidu Feval sõitvad poisid käisid MMil, said kõrged kohad ja said selle eest ainuüksi ca 100 rahapunkti. Eestis võeti vastu otsus, et Zoomil saavad sõita sportlased vanuseni 17a., aga rahvusvaheliselt on endiselt lubatud kuni 19 aastani. 19-aastane on aga juba täiesti täiskasvanud ja keegi meil sellises vanuses enam Zoomil ei sõida.

Kalev Vapper – Kui Zoom on vaheetapina siiski vajalik, siis peaks meil olema rohkem kui 1 paat.

Mart Meiel – Klubil on praegu 1 Zoom + 1 isiklik ja 3 rendipaati. Sellega katame need vaheetapi vajadused. Rentimise puhul on tarvilik ka paatide kaskokindlustus, mis jõustub siis kui see ülevabariigiliselt vastu võetakse.

Kalev Vapper – Eelarves rida „annetused vanematelt 2012.a 9434.- „?

Mart Meiel – Vanemad kannavad ise laste treeninglaagrite ja võistluskulud. Sel aastal ei ole ei tulude ega kulude poole arvestatud võistluse korraldamise ja laagrite tulusid-kulusid. Nende puhul tuleb alati nulli saada ja hetkel seetõttu neid ka eelarvesse prognoositud ei ole. Igal juhul tuleb siis kummalegi poolele võrdne summa.

Rasmus Schneider – „Ujula kulu“ – kas on võimalik asendada suusatamisega vms treeninguga?

Mart Meiel - Ujula on renditud 1.nov.-1.mai – Viimsi, TOP ja Nõmme Ujula. Kõige kallim nendest on TOP. Ilma ujumistreeninguta me ei saa. Talveajal saab kasutada kas klubi sauna või ka Velodroomi võimalusi, käia suusatamas või jooksmas siinsamas Pirita metsas. Plaan on üks ujula välja vahetada välitreennide vastu alates järgmisest aastast.

Mart Meiel – Vaadates laste arvu, siis on mõte koolile osta juurde kaks Optimisti, mis on Eestis olemas. Kahe poisi arenguks oleks vajalik ühe 49er soetamine (kasutatud paat 6700 eur), mis meile paraku punkte ei too – Eestis on vaid kolm 49er paati. Eesmärk on tegeleda ka olümpiaaladega.

Sven Heil – Mina toetaks pigem Laserite soetamise mõtet, saades kohapunkte, tõusta klubide arvestuses seda klassi arendades.

Jaanus Nõgisto – 49er ekspluatatsioon on ilmselgelt väga kallid. Minu ettepanek oleks küsida nende paatide ekspertarvamust ja nõu nendelt, kellel see kogemus – Haavel ja Tõniste.

Sven Nuutmann – Laser oleks selgelt laiemal kandepinnal. Kui palju maksab Laser?

Mart Meiel - Uus maksab ca 6000 euri.

Rasmus Schneider – Meil on vaja tekitada kasvulava, mitte kasvatada ainult tippe.

Mart Meiel – Selles valguses on pigem tark soetada 29er, mille laevastik saab siis suurem ja võistlusmoment on olemas. Kuid 49er on nüüd ka 2016.a naiste olümpiapaat. Naiste kolmepaat (match) kaotati olümpialt ära. Laserite soetamine oleks ka kahtemata perspektiivikam kui 49er.

Avo Tihamäe – Helsingi EMiks soetatud Laserid (nädal aega sõitnud) on praegu võimalik suhteliselt soodsalt osta – 5 tk ostes ca 5000 eur paat.

Sven Nuutmann – Kas svertpaati on võimalik osta liisinguga?

Juhatuse liikmetel see kogemus puudub ja keegi ei osanud vastata.

Sven Heil – Võtta arenguperspektiivid uue koosoleku päevakorda eraldi teemana.

Rasmus Schneider – Ettepanek on kinnitada õppemaksumuudatused ja osta MV tuludest klubile juurde 2 Optimisti.

Otsustati:

- 1. Kinnitada KJK Purjespordikooli hinnakirja muudatused alates 01.05.2013 vastavalt Lisale nr. 2;**
- 2. Kinnitada KJK Purjespordikooli 2013.a eelarve vastavalt Lisale nr 2;**
- 3. Soetada KJK Purjespordikoolile 2 (kaks) Optimist treeningpaati ja 1 (üks) 29er (VOPAK-projekt). Finantseerimine 2012.a Muhu Väina kasumi arvelt.;**
- 4. Soetada KJK Purjespordikoolile videokaamera õppe ja treeningute tõhustamiseks.**

2. Reklaami- ja sponsorlepingud

Sven Nuutmann –

Buss spordikoolile ja nädalaks Muhu Väina kalda meeskonnale - Auto Forte on kinnitanud, et bussi saame. Nemad soovivad oma ühe mudeli tuua meile klubi platsile, koha leiame. Väärtus ca 3500 + km eurot.

Sportland-Helly Hansen on valmis andma 5 suurt HH poid. Nad on valmis toetama ka auhindadega, kuid raha neil ei ole. Peame pakkuma, mida ja kas tahame ja kokkulepped märtsi jooksul ära tegema. MV-s soovivad kaubelda kahes sadamas. Korraldajatele pakutava osas läbirääkimised pooleli.

USS Security lipp – 1500 + km

LHV Pank kinnitas, et toetavad Kalevi Jahtklubi, summa jääb alla 5000 euro + km . Paari nädala jooksul saame kokkulepe fikseeritud

Dunkri Kaubandus – Huvi on, vastuse ütlevad kevadel.

Starmanile pakutud koostööd – turundusdirektor Toomas Tiivel mõtleb ja vastab lähiajal.

Reklaampinnad, mis on KJK presentatsioonis näha - nende müügiga hakkab tegelema agentuur Cream, vahendustasu 25%. Iga reklaamiostja kooskõlastatakse klubiga vältimaks segadust. Usun, et siit võiksime teenida 5000 – 10 000 eurot hooaja peale

Elisa – EI

Oracle – EI

Koostöö Delfiga jätkub, hetkel ametlikult vaikus, aga muidu OK. Lasen EV 95 aastapäeva mööda, peale seda räägime juhtkonnaga läbi nii purjetamise kui ka Muhu Väina teema.

Nikolai Küün – Viking Line annab 3000 euri pluss katab 3000 euro väärtuses sõidukulusid.

Kalev Vapper –

Eesti Loots – täpne summa jääb 5000 eurost ülespoole. Kui on ahvatlev pakkumine, on võimalik ka leping 3 aastat x 10 tuh. Nad ootavad selle eest võimalikult väärtuslikku paketti, mida klubil ka pakkuda on võimalik.

Tallinna Sadam – nõukogu otsustab sponsorlepingud 2. aprilli koosolekul. KJK-l on vaja esitada korrektne pakkumine, et saada sealt suur kokkulepe 3 aastaks (uus MKMi põhimõte mitte tegeleda igal aastal sponsorlustemadega).

Green Marine – Sellel firmal on väga suur huvi purjetamise vastu. Nende huvi võiks olla ka kolmapäevakud.

2. Muud teemad

Olev Roosma - 05.01.2013 lahkus meie hulgast kauaaegne purjetaja Vello Saatpalu.

Mälestame teda leinaseisakuga.

Rasmus Schneider – Kuna kõik juhatuse liikmed ega ka uus klubiülem ei tea tavasid ja reglemente, on hea need reeglid kirja panna, et edaspidi oleks kõigil teada, mida sellistel puhkudel tavaks on teha (lipu langetamine, kaastundeavaldus lehte jm)

Kalev Vapper andis ülevaate, kuidas koostöös Tallinna Ülikooliga on võimalus koolitada purjetamistreenereid.

Kalev – Jõe süvendamisest.

Jaano-Martin Ots – kogemusega ja asjatundlik inimene on kirjutanud eelprojekti suure süvendamise ettevalmistamiseks teha. MTÜna on võimalik saada ca 20 tuh eurot selle projekti teostamiseks ja tegevusteks.

Kaardistatud olevik ja minevik – mis tööd on tehtud, kaardid, TOPi ehitusprojektid jms.

Tulemuseks on projekt Veeteede Ameti jaoks, mille alusel on võimalik lisada rida riigi eelarvesse, millega Veeteede Amet saaks opereerida, et Pirita jõgi saaks süvendatud.

Kalev ja Rasmus on selle teema ja projektiga intensiivselt ja põhjalikult tegelema.

Otsustati:

Uute klubiliikmetena vastu võtta: Tanel Tamm ja Henri Pikk.

Koosolek lõppes kell 19:40.

Järgmine koosolek toimub 6.märtsil kell 17.30.

Koosoleku juhataja:

Koosoleku protokollija:

Kalev Vapper

Piret Salmistu

Lisad:

- 1. Meetmed KJK Purjespordikooli 2013.a eelarve täitmiseks**
- 2. KJK Purjespordikooli 2013.a eelarve, eelarve põhimõtted ja hinnakirja muudatusettepanek.**