



MANDATUM LIFE HELSINKI TALLINNA- RACE
2010
KILPAILUKUTSU



Tämä kilpailukutsu on muuttunut SPL:n Kilpailukalenterissa julkaistusta.

JÄRJESTÄJÄ, AIKA JA PAIKKA

Koivusaaren Pursiseura ry (KoPu) järjestää 20.8.2010 kilpailun yksirunkoisille LYS-, ORC Club - ja IRC-veneille Helsingistä Tallinnaan. Kilpailu toteutetaan LYS-luokkien osalta takaa-ajolähtönä paitsi Business LYS -luokka. Takaa-ajolähdön hitain LYS-vene lähtee aikaisintaan klo 18.30 ja muut tasoitustensa mukaan myöhemmin. Muut kuin LYS-luokkien veneet sekä Business LYS -luokan veneet lähtevät eri aikataulun mukaan kuitenkin aikaisintaan klo 18.00.

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan ISAF:n Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS) määritellyt sääntöjä. LYS-veneiden tulokset lasketaan aikaa-matkalle –menetelmällä, paitsi Business LYS -luokka jonka tulokset lasketaan aikaa-ajalle -menetelmällä. LYS-säännön kohdassa C.3.3 määritellyn aikarajan 96 tuntia sijasta ilmoitus purjeiden käytöstä on tehtävä 13.8. klo 19.00 mennessä. LYS-säännön kohdan C.3.7. määrittelystä poiketen vene jolla on perusstandardissa spinaakkeri ja/tai genaakkeri ei voi ilmoittautua ilman sitä/niitä. KoPu varaa mahdollisuuden vaatia veneisiin sijoitettavaksi omia mainoksiaan, PKS liite 1 ISAF: n määräys sääntö 20.3. (d) (i).

KILPAILULUOKAT SEKÄ KATSASTUS- JA MIEHISTÖVAATIMUKSET

- 1) LYS-säännön mukaiset kölivenheet, luokat 1, 2, 3 ja 4-6. Luokkia voidaan yhdistellä lisää osanottajamäärien perusteella.
- 2) Business LYS -luokka joka purjehditaan yhtenä LYS-luokkana. Luokkaan voivat ilmoittautua vain vakio-LYS - ja LYS-todistuksen omaavat yritysveneet.
- 3) Arvio LYS -luokka muodostetaan veneistä, jotka eivät ole LYS-vakioveneitä ja joilla ei ole voimassaolevaa LYS-, ORCi/IMS-, ORC Club- tai IRC-todistusta. Tämän luokan veneiden mittaluvut arvioidaan. Arvio LYS -luokan mittalukuja vastaan ei voi protestoida eikä pyytää hyvitystä, poikkeus sääntöön PKS 60.
- 4) Kolme ORC Club -luokkaa; ORC Club 1 -luokka GPH < 625.1, ORC Club 2 -luokka GPH 625.1 – 665 ja ORC Club 3 -luokka GPH > 665. ORC Club -luokissa tasoitukset lasketaan kaavalla $PLT \times \text{purjehdittu aika} - PLD \times \text{matka}$. Vakiot $PLT = \text{Time factor}$ ja $PLD = \text{Distance factor}$ löytyvät joko ORC Club - tai ORCi/IMS-mittakirjasta, kohta "Ocean".
- 5) IRC-luokka yhtenä luokkana.

Kaikkien kilpailuluokkien edellytyksenä on vähintään viisi osanottajaa 13.8.2010 klo 19.00 mennessä. Veneen päällikön tulee olla ISAF:n kansallisen jäsenjärjestön alaisen seuran tai järjestön jäsen. Veneen tulee olla ISAF:n kansallisen jäsenjärjestön rekisteröimä, sillä tulee olla ko. järjestön rekisteröimä purjenumero ja sillä tulee olla kansallisuuslippu. Miehistön minimimäärä on kaksi henkeä.

Veneiden tulee täyttää vähintään **SPL:n katsastusluokka 2** mukaiset rakenne- ja varustevaatimukset. Kaikkien veneiden on täytettävä edellämainitut katsastusvaatimukset huolimatta mahdollisista yksityyppi- ja konstruktioiluokkien omista säännöistä. Pistokokein valituille veneille voidaan tehdä katsastus maaliintulon jälkeen.

PALKINNOT

Palkintoja jaetaan RORC:n kaavan mukaan edellä luetelluissa kilpailuluokissa paitsi Arvio LYS -luokka jossa jaetaan vain yksi palkinto luokan parhaalle. Lisäksi palkintoja jaetaan parhaalle ainakin seuraavin perustein:

- 1) Paras keskinopeus
- 2) Varsinaisten LYS-luokkien paras naisisto
- 3) Varsinaisten LYS-luokkien paras yritysvene

- 4) ORC Club -luokkien paras yritysvene
- 5) IRC-luokan paras yritysvene
- 6) Arvio LYS -luokan paras yritysvene

PURJEHDUSOHJEET, LÄHTÖNUMEROT JA MAALIRAPORTTI

Purjehdusohjeet ovat kilpailukutsujulkaisussa ja 1.5.2010 alkaen KoPun verkkosivuilla. Jos purjehdusohjeet poikkeavat kilpailukutsusta, ovat purjehdusohjeet voimassa. Lähtönumerot ja maaliraporttilomake jaetaan kipparikokouksessa niille veneille jotka täyttävät kaikki seuraavat ehdot:

- **luovuttavat HTR-miehistöluettelon ja**
- **luovuttavat kipparin allekirjoittaman vakuutuksen veneen katsastusluokasta ja**
- **veneen päälliköllä tai veneellä ei ole maksamattomia ilmoittautumismaksuja KoPulle.**

ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT, PERUUTUKSET JA OSANOTTAJAMÄÄRÄN RAJOITUS

Ilmoittautuminen tapahtuu KoPun verkkosivuilla www.koivusaarenpursiseura.fi tai kirjallisesti erityisellä lomakkeella **ja** maksamalla ilmoittautumismaksu.

Osallistuvien veneiden lukumäärä on rajoitettu 200:aan.

Ilmoittautumisten ja maksujen tulee olla perillä perjantaina 6.8.2010 klo 19.00 mennessä.

Jälki-ilmoittautumisten ja korotettujen jälki-ilmoittautumismaksujen tulee olla perillä perjantaina 13.8.2010 klo 19.00 mennessä. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain KoPun verkkosivuilla tai faksilla.

Mahdollisten LYS-, ORCi/IMS-, ORC Club- ja IRC-mittakirjojen pitää olla kilpailulautakunnan käytävissä perjantaina 13.8. klo 19.00 mennessä. Jos veneen todistus ei ole kilpailulautakunnan käytävissä määräaikaan mennessä vene sijoitetaan joko LYS- tai Arvio LYS -luokkaan.

Ilmoittautumismaksut ovat 90 euroa ja 6.8.2010 klo 19.00 jälkeen jälki-ilmoittautuneille 135 euroa.

Yritysveneiden ilmoittautumismaksu on 450 euroa joka laskutetaan erikseen.

Kaikkiin ilmoittautumismaksuihin sisältyy Piritan satamamaksu 21.-22.8.2010.

Jos veneen osallistuminen peruutetaan viimeistään 30.7.2010 klo 19.00, niin koko ilmoittautumismaksu palautetaan. Peruutuksista, jotka tapahtuvat viimeistään 13.8.2010 klo 19.00, palautetaan ilmoittautumismaksu 17 eurolla vähennettynä. Myöhemmin peruuttaneille ei palauteta mitään. Veneen päällikön vaihto 13.8.2010 klo 19.00 jälkeen on uusi ilmoittautuminen ja on mahdollista vain erityisestä syystä. Veneen ja kilpailuluokan vaihto ei ole mahdollista 13.8.2010 klo 19.00 jälkeen. Veneen päällikkö on kilpailuun ilmoittautuja ja aina vastuussa ilmoittautumismaksusta.

KIPPARIKOKOUS

Kokous pidetään Lauttasaaren Yhteiskoululla Isokaari 19 torstaina 19.8.2010 alkaen klo 18.30.

Kipparikokouksessa jaetaan mm. kilpailun yleisohjeet, osanottajaluettelo ja lähtönumeropressut josta johtuen veneen edustus kipparikokouksessa on pakollinen.

RATA

Lähtölinja sijaitsee Helsingin edustalla ja maali Piritan edustalla. Rata on pääpiirteissään seuraava: Helsingin kasuuni jätetään oikealle ja Tallinnan matala vasemmalle. Matka on n. 42 mpk, paitsi ORC Club -luokissa 46,5 mpk.

Tervetuloa!

Koivusaaren Pursiseura ry

VARSINAINEN KILPAILUKUTSU PÄÄTTYY TÄHÄN

HUOMAA:

1. Viron liittyttyä Schengen-sopimukseen aikaisempina vuosina Kauppatorin edustalla ollutta **passintarkastusta ei enää ole**, vaan kilpailijat tulevat suoraan lähtölinjan odotusalueelle odottamaan omaa lähtövuoroaan.
2. Miehistöluettelo pitää luovuttaa kilpailunjärjestäjälle jo kipparikokouksessa.