



# Mandatum Life Helsinki- Tallinna Race 2010

## PURJEHDUSOHJE

### 1. SÄÄNNÖT

#### 1.1. Noudatettavat säännöt ja määritelmät

Kilpailussa noudatetaan ISAF:n Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS) määriteltyjä sääntöjä. PKS:n tarkoittamista luokkasäännöistä tässä kilpailussa ovat voimassa LYS-sääntö, ORC Club -sääntö ja IRC-sääntö osat 1, 2 ja 3. Jos tämä purjehdusohje ja mikä tahansa muu kilpailua koskeva asiakirja ovat keskenään ristiriidassa, purjehdusohje on voimassa.

Kilpailevien veneiden on käytettävä 20.8.2010 klo 21:01 - 21.8.2010 klo 5:48 välisenä aikana meriteiden sääntöjen mukaisia kulkuvaloja. Vastaavana aikana kansainväliset meriteiden säännöt korvaavat PKS:n osan 2 säännöt sen jälkeen kun vene on lähtenyt.

PKS:n mukaisista näkyvistä viesteistä käytetään vain viestilippuja M, P, X ja Y sekä sinistä lippua. Tästä eteenpäin termillä "vene" tarkoitetaan kilpailevaa venettä.

#### 1.2. Pelastusliivien käyttö

Veneen miehistön on käytettävä pelastusliivejä.

#### 1.3. Alkoholi ja huumaavat aineet

Veneen päällikkö ei saa olla alkoholin eikä minkään huumausaineen vaikutuksen alainen silloin kun vene kilpailee.

#### 1.4. Kilpailun luokitus ja mainonta

Koivusaaren Pursiseura ry (KoPu) varaa itselleen oikeuden vaatia veneisiin sijoitettavaksi omia mainoksiaan, liite 1 ISAF määräys sääntö 20.3 (d) (i).

#### 1.5. Laivojen väistäminen ja muut vaaratilanteet

Vene saa käyttää konetta vaaratilanteessa. Sen on raportoitava koneella ajamansa aika kilpailulautakunnalle maaliraportissa. Kilpailulautakunta välittää raportin protestilautakunnalle, joka voi protestoida venettä vastaan. Mikäli protestilautakunta päättää, että tilanne vaati venettä käyttämään konetta tapahtuneella tavalla, rangaistus säännön 42 rikkomisesta on koneella ajetun ajan lisääminen kolminkertaisena veneen purjehdittuun aikaan. Rangaistus merkitään pistelaskulyhenteellä SCP (M). Tämä muuttaa PKS:n sääntöä 44.

#### 1.6. Radiosanomat

Vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomia eikä vastaanottaa radiosanomia jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimia, modeemeja ja muita vastaavia laitteita.

#### 1.7. Kilpailuaika

Tässä purjehdusohjeessa, kilpailukutsussa ja kilpailun yleisohjeessa kellonajat ovat Suomen aikaa.

#### 1.8. Asiakirjat

Veneessä on oltava kaikki viranomaisten ja Suomen Purjehtijaliiton (SPL) tai vastaavan ISAF:n jäsenjärjestön veneeltä ja sen varusteilta edellyttämät lupa- ja asiakirjat. Veneen miehistöllä on oltava kaikki viranomaisten edellyttämät lupa- ja asiakirjat veneen kuljettamiseen, siinä olevien varusteiden käyttämiseen ja maasta poistumiseen.



## Mandatum Life Helsinki- Tallinna Race 2010 PURJEHDUSOHJE

### 1.9 Purjehdusaikarangaistus

Kilpailulautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen jäljempänä tässä purjehdusohjeessa määritellyistä rikkomuksista. Protestilautakunta voi antaa veneelle purjehdusaikarangaistuksen myös muista rikkomuksista. Purjehdusaikarangaistuksena käytetään 5 % lisäystä veneen purjehdittuun aikaan. Vene voi saada useita purjehdusaikarangaistuksia. Purjehdusaikarangaistus merkitään pistelaskulyhenteellä SCP (scoring penalty). Jos vene saa useampia purjehdusaikarangaistuksia niiden lukumäärä ilmoitetaan suluissa pistelaskulyhenteen jäljessä. Tämä muuttaa PKS:n sääntöä 44.

### 1.10 VHF kuuntelu

Veneen tulee kuunnella VHF-puhelimen kanavaa 72.

### 1.11 Ilmoittautuminen

Veneen tulee ilmoittautua maalialukselle kanavalla 72 ohittaessaan länsimerkin Aegnasta noin 0,6 mpk lounaaseen (sijainti **noin** 59°34,4'N 24°43,4'E WGS-84). Tämä on ratapiste 13 ORC Club – ja IRC-luokilla ja ratapiste 12 muilla luokilla. Maalialus kuittaa ilmoituksen mahdollisuuksiensa mukaan.

### 1.12 Miehistöluettelo ja vakuutus veneen katsastuksesta

Kipparikokouksessa tulee luovuttaa veneen miehistöluettelo ja vakuutus veneen katsastusluokasta joita vastaan luovutetaan kilpailumateriaali Kilpailukutsussa mainituin edellytyksin.

## 2. KATSASTUS- JA MIEHISTÖVAATIMUKSET SEKÄ TARKASTUKSET

Veneen tulee olla katsastettu kotimaassaan ISAF:n alaisen kansallisen jäsenjärjestön hyväksymällä tavalla ja sen tulee täyttää vähintään SPL:n luokka 2 mukaiset katsastusvaatimukset. Veneen tulee olla ISAF:n kansallisen jäsenjärjestön alaisen seuran tai järjestön rekisteröimä ja sillä tulee olla tuon järjestön rekisteröimä purjenumero, ja veneen päällikön tulee olla ISAF:n kansallisen jäsenjärjestön alaisen seuran tai järjestön jäsen. Miehistön minimimäärä on kaksi henkeä. Pistokokein valituille veneille voidaan tehdä katsastus maaliintulon jälkeen. Veneelle ilmoitetaan mahdollisesta katsastuksesta sen kiinnittyä laituriiin. Veneen tulee esittää pyydettyä voimassaoleva todistus katsastuksesta.

## 3. TIEDOTUKSIA KILPAILIJOILLE JA PURJEHDUSOHJEIDEN MUUTOKSET

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Helsingissä KoPun satamassa ja Piritassa kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä. Purjehdusohjeiden mahdolliset muutokset ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Helsingissä sekä KoPun verkkosivuilla viimeistään 20.8.2010 klo 12.00.



## Mandatum Life Helsinki- Tallinna Race 2010 PURJEHDUSOHJE

### 4. KILPAILULUOKAT

#### 4.1. LYS-luokat

Luokkajako on	LYS 1	LYS = 1,24	-
	LYS 2	LYS = 1,17	- 1,23
	LYS 3	LYS = 1,11	- 1,16
	LYS 4-6	LYS =	- 1,10

#### 4.2 Arvio LYS-luokka

Tähän luokkaan kuuluvat ne veneet, joilla ei ole LYS-säännön mukaista mittalukua tai joilla ei ole voimassa olevaa LYS-todistusta LYS-luokkiin osallistumista varten, voimassaolevaa ORCi/IMS- tai ORC Club –mittakirjaa ORC Club –luokkiin osallistumista varten tai voimassaolevaa IRC-mittakirjaa IRC-luokkaan osallistumista varten. Veneet purjehtivat kilpailulautakunnan arvioimilla LYS-luvuilla. Arvio LYS -luokan mittalukua vastaan ei voi protestoida eikä pyytää hyvitystä. Poikkeus PKS:n sääntöön 60.1 (a).

4.3 Business LYS -luokka purjehditaan yhtenä LYS-luokkana. Luokkaan hyväksytään vain LYS-vakioveneet ja LYS-todistuksen omaavat veneet.

4.4 ORC Club-veneet jaetaan kolmeen luokkaan GPH-luvun mukaan:

ORC Club 1:	GPH < 625,1
ORC Club 2:	GPH 625,1 – 665
ORC Club 3:	GPH > 665

4.5 IRC-luokka purjehditaan yhtenä luokkana

### 5. LYS-, ORC CLUB JA IRC-LASKENTA

LYS-luokkien ja Arvio LYS-luokan tulokset lasketaan aikaa-matkalle - menetelmän mukaan eli laskettu aika = purjehdittu aika +  $765 \times (1-1/LYS) \times d$ , jossa  $d$  = radan pituus meripeninkulmina ja ajat sekunteina. Laskennassa käytetty radan pituus  $d = 41,5$  M ja laskettu lähtöaika pyöristetään lähimpään 30 sekuntiin. Näissä luokissa maaliintulojärjestys on tulosluetteloiden järjestys.

Business LYS -luokan tulokset lasketaan aikaa-ajalle –menetelmän mukaan eli laskettu aika = purjehdittu aika x LYS-luku.

ORC Club -luokissa tulokset lasketaan kaavalla  $PLT \times$  purjehdittu aika -  $PLD \times$  matka. Vakiot Time factor = PLT ja Distance factor = PLD löytyvät joko ORC Club tai ORCi/IMS -mittakirjasta. Laskennassa käytetty radan pituus  $d = 46,5$  M.

IRC-luokassa tulokset lasketaan kaavalla purjehdittu aika (Elapsed Time, ET) x aikakorjauskerroin (Time Corrector, TCC) = korjattu aika (Corrected Time, CT) pyöristettynä lähimpään sekuntiin.



## Mandatum Life Helsinki- Tallinna Race 2010 PURJEHDUSOHJE

### 6. LIPUT JA VENEIDEN TUNNUKSET

Veneen pitää käyttää kansallisuuslippua (seuralippu). Veneen on lisäksi kiinnitettävä hyvin näkyviin keulasta noin 1/3 veneen mitasta molemmille puolille veneelle annettu lähtönumeropressu. Veneen on myös kiinnitettävä veneen kylkiin aivan keulaan sille jaettavat kilpailutarrat. Lisäksi veneen on kiinnitettävä takaharukseen sille jaettava tunnus (kilpailuviiri) ja Piritassa lähtönumeropressujen luovutuksessa jaettava satamalippu joka on kiinnitettävä veneen keulaharukseen. Jos veneellä on myös muita lippuja keulaharuksessa satamalippu on kiinnitettävä ylimmäksi. Sekä kilpailuviiri että satamalippu yhdessä ovat osoitus suoritetusta satamamaksusta Piritassa. Satamalippu on palautettava Piritasta lähdetessä kipparikokouksessa jaettavan ohjeistuksen mukaisesti.

### 7. LÄHTÖ- JA VAROITUSVIESTIT

Veneet on jaettu lähtöaikojensa perusteella lähtöryhmiin, joille on annettu yksi- tai kaksikirjaiminen koodi. Lähtöluettelossa olevan ensimmäisen lähtöryhmän lähtöaika on 20.8.2010 klo 18.00. Hitaimman LYS-lähtöryhmän lähtöaika on 20.8.2010 klo 18.50.

7.1 Lähtöryhmien lähtöviestit annetaan PKS:n säännön 26 mukaisesti klo 18.50 asti. Varoitusviestinä on lähtöryhmän kirjaintunnuslippu (-liput).

7.2 Poikkeus PKS:n sääntöön 26: klo 18.50 jälkeen lähtevien lähtöryhmien lähtöviestit annetaan seuraavasti: veneiden varoitus- ja valmiusviestin muodostaa lähtöryhmän tunnuslippu (-liput), jo(t)ka nostetaan minuutti edellisen lähtöryhmän lähtöviestin jälkeen. Tällöin ei anneta äänimerkkiä. Varoitus- ja valmiusviestiliput lasketaan lähdössä ja annetaan äänimerkki.

7.3 Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta.

### 8. PALAUTUKSET

Yksittäisen palautuksen sattuessa annetaan PKS:n säännön 29.1 mukaista äänimerkkiä vähintään 10 sekunnin ajan. Viestilippua X näytetään korkeintaan kaksi minuuttia. PKS:n säännön 29.2 mukaisia yleisiä palautuksia ei viestitetä. Liian aikaisin lähtenyt vene, joka ei palaa ja lähde uudelleen, saa tämän purjehdusohjeen kohdassa 1.9 määritellyn purjehdusaikarangaistuksen.

### 9. LÄHTÖLINJA

Lähtölinja sijaitsee Melkin länsipuolella. Linjaa rajoittavat oranssi poiju sekä vasemmalla että oikealla. Linjan suunnan määräävät oranssi poiju vasemmalla ja lautakuntaveneessä oleva keltainen lippu. Lähtölinja suljetaan 10 minuuttia viimeisen lähtöryhmän lähtöviestin jälkeen.



## Mandatum Life Helsinki- Tallinna Race 2010 PURJEHDUSOHJE

### 10. RATA

#### 10.1 Rata muille kuin ORC Club – ja IRC-luokille

1. Lähtölinja –
2. Melkki vasemmalle –
3. Melkistä lounaaseen oleva nimetön luoto (luodon keskikohta **noin** 60°07,4'N 24°52,6'E WGS-84) oikealle –
4. Tammakarista länteen oleva tutkamerkki (sijainti **noin** 60°06,7'N 24°53,8'E WGS-84) vasemmalle –
5. Louekari oikealle –
6. Katajaluoto vasemmalle –
7. Gråskärsbådan oikealle –
8. Helsingin matala (kasuuni) oikealle –
9. Tallinnan matala vasemmalle –
10. Länsipoiju Aegnan saaresta noin 1,5 mpk luoteeseen (sijainti **noin** 59°36,4'N 24°42,8'E WGS-84) vasemmalle –
11. Länsimerkki Aegnasta noin 0,6 mpk luoteeseen (sijainti **noin** 59°35,4'N 24°43,2'E WGS-84) vasemmalle –
12. Länsimerkki Aegnasta noin 0,6 mpk lounaaseen (sijainti **noin** 59°34,4'N 24°43,4'E WGS-84) vasemmalle –
13. Maali.

#### 10.2 ORC Club – ja IRC-luokkien rata

1. Sama rata kuin kohdassa 10.1 Tallinnan Matalalle saakka -
9. Tallinnan matala vasemmalle –
10. Pohjoispoiju Nygrund matalan pohjoisreunassa (sijainti **noin** 59°39,4'N 24°52,3'E WGS-84) oikealle –
11. Länsipoiju Aegnan saaresta noin 1,5 mpk luoteeseen (sijainti **noin** 59°36,4'N 24°42,8'E WGS-84) vasemmalle –
12. Länsimerkki Aegnasta noin 0,6 mpk luoteeseen (sijainti **noin** 59°35,4'N 24°43,2'E WGS-84) vasemmalle –
13. Länsimerkki Aegnasta noin 0,6 mpk lounaaseen (sijainti **noin** 59°34,4'N 24°43,4'E WGS-84) vasemmalle –
14. Maali.

#### 10.3 Ratavaroitukset

1. Reittipisteille ilmoitetut koordinaatit ovat suuntaa antavia, tarkoitettu helpottamaan reittipisteiden löytymistä kartalta eikä niitä saa käyttää navigointiin.
2. Molemmille radoille 10.1 ja 10.2: ratapisteen 3, Melkistä lounaaseen olevan nimettömän luodon, kaakkois- ja eteläpuolella olevat karttaan merkityt vedenrajassa olevat kivet



## Mandatum Life Helsinki- Tallinna Race 2010 PURJEHDUSOHJE

3. Radalle 10.2: ratapisteen 9, Tallinnan matalan, itäpuolella noin 0,42M päässä noin suunnassa 112° itäkaakkoon on matala nimeltä Hudjakovin kivi.

### 11. MAALILINJA

Maalilinja sijaitsee Piritan aallonmurtaja-aukosta noin 0,40 mpk suuntaan 316,1° (sijainti noin 59°28,5'N 24°48,5'E WGS-84). Linjaa rajoittavat ja linjan suunnan määräävät oranssit poijut sekä vasemmalla että oikealla.

### 12. RAPORTOINTI JA LÄHTÖNUMEROIDEN PALAUTUS

Veneen on kirjattava maaliintuloaikansa erilliseen maaliraporttiin. Raporttiin on kirjattava myös maaliin tullessa lähimmät veneet. Lähtönumeropressut ja maaliraportti aluksen päällikön allekirjoittamana on luovutettava tunnin sisällä maaliintulosta kilpailulautakunnalle kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä olevaan vastaanottopisteeseen. Vene joka ei jätä raporttiaan määräajassa saa tämän purjehdusohjeen kohdassa 1.9 määritellyn purjehdusaikarangaistuksen.

Veneiden on yritysveneitä lukuun ottamatta palautettava lähtönumeropressunsa maaliraporttinsa luovutuksen yhteydessä. Yritysveneiltä lähtönumerot kerätään erikseen.

### 13. AIKARAJOITUS

Jos ensimmäinen vene ei ole tullut maaliin lauantaina 21.8.2010 klo 11.00 mennessä kilpailu mitätöidään. Vene, joka ei ole tullut maaliin 21.8.2010 klo 14.00 mennessä, saa tuloksen DNF. 21.8.2010 klo 9 jälkeen maalialus toimii seuraavasti: mikäli tuntiin ei ole tullut yhtään ohitusilmoitusta Aegnan luota niin maalialus voi poistua paikaltaan. Maalialus ilmoittaa poislähdöstään VHF:llä kanavalla 72. Jos jokin vene tulee maaliin maalialuksen ollessa poissa paikaltaan, niin veneen on ilmoitettava maaliintulohetkellään maalialukselle, jonka kutsu ilmoitetaan kipparikokouksessa jaettavassa yleisohjeessa.

### 14. KESKEYTTÄMINEN

Keskeytyksistä on ilmoitettava kipparikokouksessa jaettavassa yleisohjeessa ilmoitettuihin puhelinnumeroihin tai lähtöalukselle tai maalialukselle VHF -kanavalla 72.

### 15. PROTESTIT

Protestoivan veneen on heti maaliintulonsa jälkeen ilmoitettava protestinsa kohde kirjallisesti maaliraportissa. Tämä on lisäys PKS:n sääntöön 61.2. Protestit on jätettävä kilpailutoimistoon lauantaina 21.8.2010 klo 10.00 mennessä tai mikäli vene on tullut maaliin myöhemmin kuin



## **Mandatum Life Helsinki- Tallinna Race 2010 PURJEHDUSOHJE**

21.8.2010 klo 8.00, kahden tunnin kuluessa maaliintulonsa jälkeen. Protesteista ja käsittelyajoista ilmoitetaan 21.8.2010 klo 11.00 alkaen kilpailun ilmoitustaululla Piritassa. Ensimmäinen käsittely alkaa aikaisintaan 21.8.2010 klo 11.30.

### **16. TULOKSET**

Tuloksia ja osatuloksia julkaistaan Piritan ilmoitustaululla.

### **17. PALKINNOT**

Kilpailussa jaetaan Kilpailukutsun mukaiset palkinnot.