



## KJK USS Security kolmapäevaregatt 2014

### Purjetamisjuhised

#### 1. Reeglid

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2013-2016 (PVR), Võistlusteate ja käesolevate Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad ka järgmised reeglid:

- ORC Rating Systems Rule;

- IMS Rules;

- ESTLYS reeglid;

- ISAF Avamere Erimäärused, kategooria 4, järgmiste eranditega:

p. 4.26. - soovituslik;

p. 5.01.1 a) ei kehti, kõigil osalejatel peab olema päästevest kandevõimega vähemalt 100N;

p.5.01.1. c) – soovituslik.

1.3 Kella 23.00 – 04.00 on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.

1.4 Kui tekib konflikt võistlusteate ja purjetamisjuhiste vahel, on purjetamisjuhised ülimuslikud. See muudab reeglit PVR 63.7.

#### 2. Teated võistlejatele

2.1. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile Kalev Jahtklubi sadamas.

#### 3. Kaldal antavad signaalid

3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse sadama kontori juures olevasse lipumasti.

3.2. Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Oodake järgmist informatsiooni.

#### 4. Võistluste ajakava

4.1. Võistlused toimuvad 07.05.2014 - 08.10.2014. vastavalt kalendrile.

4.2. 7. mai kuni 27. august on I grupi hoiatussignaal kell 18.25.

4.3. 3. september kuni 8. oktoober on I grupi hoiatussignaal kell 17.25.

#### 5. Klassilipud

5.1. Klass ja lipud

5.1.1 ORC I grupp - numbrilipp nr 1

5.1.2 ORC II grupp - numbrilipp nr 2

5.1.3 ORC III grupp - numbrilipp nr 3

5.1.4 LYS grupp - numbrilipp nr 4



## 6. Võistlusala

6.1. Võistlusala on Tallinna lahel.

6.2. Laevateel peavad võistlejad andma teed reisilaevadele.

## 7. Võistlusrajad

7.1 Võistlused võivad toimuda kahel erineval rajal: kas kahe märgi vahel (vastutuule-allatuule rada) või Tallinna lahel asuvate navigatsioonimärkide vahel.

7.2 Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne esimese grupi hoiatussignaali.

## 8. Rada

8.1. Vastutuule-allatuule rajal on märkideks oranžid täispuhutavad silindrikujulised poid. Navigatsioonimärkide vahel oleva raja märkideks on toodrid ja poid.

8.2. Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbri all on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale. Kohtunike laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on kohtunike laeva ja antud pöördemärgi vahel.

## 9. Start

9.1. Võistlussõitude stardid toimuvad PVR 26 järgi. Starti võib anda ka mitmele grupile korraga.

9.2. Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu ja stardilaevast vasakule jääva oranži poi vahel.

9.3. Stardigruppide stardid antakse vähemalt viie minutilise intervalliga.

9.4. Start suletakse 10 minutit peale viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR reegleid A4.1 ja A5.

9.5. Paadid, kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

## 10. Finiš

10.1 Finiš on kas merel (FM), finiš merel on kohtunike laeva ja täispuhutava oranži poi või oranži lipu vahel, Pirita jõesuudmes muulide vahel (FJ) või Pirita jõel (FO) ilmaaama majakese ja parempoolsel muulil oleva valge joone vahel.

## 11. Karistused

11.1. PVR 44.1 on muudetud selliselt, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

11.2 Klassireeglite või PVR 4.osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab PVR reeglit 64.1.

## 12. Kontrollaeg

12.1. Vastutuule-allatuule raja korral suletakse finiš 30 minuti möödumisel grupis esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast, kuid mitte hiljem kui kell 22.00 (07.05 - 27.08) ja kell 21.00 (03.09 - 08.10). Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF.



12.2. Navigatsioonimärkide vahelise raja korral suletakse finiš 140% möödumisel grupis esimesena finišeerinud jahti raja läbimise ajast, kuid mitte hiljem kui kell 22.00 (07.05 - 27.08) ja kell 21.00 (03.09 - 08.10). Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF.

### **13. Protestid**

13.1. PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PVR reeglit 61.1(a).

13.2. Protesti kontrollaeg on 30 minutit alates päeva viimase jahti finišeerimisest.

### **14. Punktiarvestus**

14.1. Arvestust peetakse kolmes ORC grupis Performance Line Inshore või Offshore meetodi järgi vastavalt rajale. LYS grupis kasutatakse aeg-ajale meetodit. Punkte võistlussõidult: I koht - startinud jahtide arv +1; II koht - startinud jahtide arv -1; III koht - startinud jahtide arv -2 jne. OCS, DNS, DNC, DNF ja DNQ kohapunkte ei saa. Üldarvestuse võitja selgub kõigi võistlussõitude punktide summa järgi, millest arvestatakse maha kolme halvima võistlussõidu punktid.

14.2 Raja pikkuse otsustab Võistluskomitee ja see ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab PVR punkti 60.1 (b).

### **15. Ohutuseeskirjad**

15.1. Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

15.2. Paat, kes katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima Võistluskomiteed.

### **16. Varustus, kaalumine, kontrollmõõtmine.**

16.1. Purjede kogus jahil võistlussõidu ajal ei ole määratletud.

16.2. Võistluskomiteel on õigus protesti alusel kontrollida jahti standardvarustust, samuti teostada meeskonna kaalumist.

16.3. Kui on mõõtmise protest, kannab kulud protesti rahuldamisel protestitav, protesti mitterahuldamisel protestija.

### **17. Raadioside**

17.1. Võimalusel kasutatakse raadiosidet (VHF kanal nr 11) võistlejatele teadete edastamiseks nii stardis kui ka kogu võistluse jooksul. Stardis teavitatakse valesti startinud jahte.

17.2 Raadioside puudumine ei ole protesti aluseks.