

KALEVI JAHTKLUBI JUHATUSE KOOSOLEK

Kuupäev: 24.01.2018

Kellaaeg: 18.05 – 20.50

Koht: Kalevi Jahtklubi (Pirita tee 17, Tallinn)

Osalesid: Kalev Vapper, Tõnu Tõniste, Olev Roosma, Piret Salmistu, Andri Meius, Tammo Otsasoo, Rene Treifeldt, Tanel Tamm, René Allik

Puudusid: Hard Perk

Protokollija: Mari Raus

PÄEVAKORD:

1. Sulev Roosma esitlus
2. Purjetamisliiga (I. Ilves, P. Salmistu, M. Ausman)
3. 2019. a eelarve (R. Allik, T. Tamm)
4. Muud teemad

1. Sulev Roosma esitlus

On plaanis teha film Kalevi Jahtklubist, säilitamaks KJK ajalugu, enne kui kaovad need inimesed, kes veel isiklikult mäletavad klubi algusaegu.

Filmi kandev idee - purjetamine pole vaid sport, vaid (Eesti) vaimsuse hoidmine.

2. Purjetamisliiga

On analoogne näiteks jalgpalli meistrite liigaga, sai alguse 2013. aastal Saksamaalt.

ISLA - International Sailing League Association

2019. a liitub ka Eesti Euroopa Purjetamisliigaga ning see annab Eestile ka Wild Cardi osalemaks Euroopa kvalifikatsiooni võistlusel St Peterburgis 4.-7. juulil. Finaalvõistlus toimub 15.-18. august St. Moritzis.

Madis Ausman osales detsembris Euroopa Purjetamisliiga ISLA aastakoosolekul Pariisis, kus oluliste punktidenä toodi välja:

- Osalevad klubid peavad olema MTÜ liikmed! Selle järgi toimub ka ISLA aastamaksu määramine (2019 aastal 50€/klubi).
- Kindel nõudmine ISLA poolt on, et kõik ühe purjetamistiimi liikmed peavad olema sama klubi liikmed. Tavapäraselt on max 2 tiimi ühest klubist.
- Entry fee-l 2 erinevat lähenemist: a. tiim maksab iga event-i eest, b. liikmesklubi maksab aastamaksuna kõikide eventide eest ja klubi saadab tiimid.
- Liiga ei tohi kindlasti muutuda ühe klassi liigaks, st hea kui erinevad etapid oleks erinevate paatidega. Praegu kasutusel: BluSail 24, Eliot 7, SB 20, J70, J80, RS21 jne.
- ISLA-ga liituvad 2019 AUS, NZL, POR, EST ja Okeaania.
- Põhiline kajastus käib läbi sotsiaalmeedia: FB, twitter-i jne. Lisaks on kaasatud kohalik meedia.
 1. Võistlus osalejate vahel, kelle postitus saab kõige rohkem „like“.
 2. Kõigi osalejate postitustes „tag“-itakse Liiga.
 3. Otseülekannetest on enamus loobunud, liiga kallid ja vähe huvilisi.
 4. Toodetakse päevaklipid + kokkuvõtted.
- Toetuste saamiseks arendatakse noorte ja naiste purjetamist, samas Liigast rangelt eraldi, kuna ei ole klubi põhine!
- Kõik liigad on seotud/toetavad keskkonnaprojekte. Vajalik ka toetuse kaasamiseks.
- On võimalik kandideerida 2020 ISLA finaali korraldusele.
- 2021 soovib NZL finaali korraldada AC raames.

Rootsi ja Leedu tiimid on huvitatud saamaks wild cardi Eesti regattidele.

Eestis on hetkel eraisikute poolt loodud MTÜ, mille loojad on Indrek Ilves, Piret Salmistu ja Madis Ausman. Kuid nüüd kutsutakse klubisid liituma, et see edaspidi oleks klubide ühendus.

- MTÜ aastamaks liikmetele saab olema pigem sümboolne, et saaks raamatupidamiskulud kaetud jms.
- võistlusel on lihtne, arusaadav formaat
- klubi-klubi vastu võistlemine (linn vs linn, regioon vs regioon, riik vs riik. Ja sealt edasi siis rahvusvahelised võistlused)
- one design paadid
- fliidisõidud, max 8 paati sõidus
- "pairing list sailing" kõik kõigi vastu saavad läbi sõita
- sõidu pikkus on minutites, ühtegi sõitu maha ei arvestata
- kõik karistused määratakse ja kantakse vee peal, maa peal zürri tegevust ei toimu
- fookus klubi keskne - eesmärk selgitada eesti parim klubi
- rahvusvaheliste võistluste puhul live ülekanded, trükkimine
- liiga aastaprogramm: 3 3-päevast regatti (1 päev trenn, 2 võistluspäeva).
- meistriliiga, noorteliiga, naisteliiga

Eestis on plaanis seda läbi viia Bluesail24 paatidega (4-5 in meeskonnas). Erinevates riikides sõidetakse erinevat tüüpi paatidega.

Klubi saab max 2 võistkonda välja panna, üritame Eestile saada erisust, et rohkem tiime klubist oleks võimalik, kuna Eestis on liiga vähe klubisid. Eestis on pigem 5 suuremat klubi (KJK, TJK, Pärnu, Saaremaa, Hiiumaa, Haapsalu, Tartu). Sõitjate liikmelisus (klubiline kuuluvus) on oluline.

Võistkond peab kogu hooaja vältel olema sama, st 1 inimene mitmes meeskonnas võistelda ei saa.

Oluline on välja töötada ühtsed põhimõtted, kes saab klubi esindada. Kas anda pigem võimalus noortele?

Finantseerimine on riigiti erinev. Tavaliselt klubi maksab meeskonna eest osalustasu.

Algne mõte oli, et vanad ja noored purjetaksid koos. EJL toetab rahaliselt noorte osalemist. Kui võistkonna 3 liiget on alla 21 aastased, siis saab EJL toetust 50 %. Osalustasu/kulud tiimi kohta on 400 eur paadi kohta. Noortele on see hea motivatsioon, koos vanematega purjetada, kogemused, inspiratsioon.

Nt Taani liiga eelarve 600 tuh (12 klubi?).

Auhinnaks on au ja kuulsus, rahalisi auhindasid hetkel veel ei paista kuskilt tulemas.

Kulud: hooajal 3 sõitu, st 2 paadi kohta kokku seega 2400 eur (2x 1200 (400 eur/võistlus))

Kolm plaanitud Eesti Purjetamisliiga võistlust 2019. a, mis on ka EJLi kalendris kirjas:

1. Etapp – 4.-5. Mai 2019 Pärnus
2. Etapp – 5.-7. Juuli 2019 Tallinnas Kakumäel
3. Etapp – 27.-29. September 2019 – Tallinnas Pirital

Idee Tallinna linna toetust taotleda, kuna 2 võistlust toimuvad Tallinnas. Märtsis on taotluste esitamise tähtaeg. Kui praegustele liikmetele (Madis, Piret, Indrek) lisaks ka klubid organisatsiooni liikmeks astuvad, oleks sellel suurem kaal toetuste küsimisel (linna käest).

Võistlusteade on peaaegu valmis. Varsti peaks teema klubis välja hõikama - kuulutus välja panna (kirjas võiks olla ka tuleviku perspektiiv - 2021 aasta liiga finaali toimub Uus –Meremaal koos America's Cupiga).

3 2019. a eelarve

- eelarve tabelisse lisada juurde tulp "2018 eelarve" (et võrrelda 2018 ja 2019 eelarvet)
- parandada vead (summad)
- lisada kommentaarid (mida summa sisaldab, suurenenud/vähenenud/millest tuleneb)

Oleks vajalik finantsarvestuse arendamine, automatiseerimine.

4. Muud teemad

Mis vahepeal on toimunud/tehtud:

- Klubiõhtud (Talis Bachmann ja homme Tiit Haagma)
- soolosõidu seminar
- võistluskalender on veebis üleval
- Soov kinnistute (aadressid: Pirita tee 17 ja Masti 16) liitmiseks on Linnavalitsusse on saadetud
- Sadamakapten lahkub töölt (põhjuseks kolimine perega Lääne-Eestisse).

Seega kuulutame välja uue sadamakapteni konkursi (järgmine nädal läheb kuulutus üles).

Rendipinna kuulutus läheb peagi üles (5 eur/m²). Vaba on 2, 4 ja 5 korrus (Nordsail on 3. korrusel).

8. veebruaril toimub riigitoetuse infotund Siseministeriumis (MTÜ-le erakorralise riigitoetuse taotlemise tingimused ja aruandlus).

Videovalve sadamasse. Suviti on saunast toimunud varguseid, samuti on varastatud mitu ratast. Talveperioodil on mureks jahtide turvalisuse teema. Nt kui on kaamerad, oleks ehk ka selle suvise autovärava "lõhkuja" saanud tuvastada (selle remont oli suur väljaminek).

Maksumus orienteeruvalt 5 tuh eur. Peaks võtma 3 pakkumist, projekti peaks olema võimalik etapi kaupa arendada. Süsteem võiks olla juhtmevaba (va toide, mis vajab kaablit).

Järgmise koosoleku aeg: **kolmapäev 6. veebruar kell 18.00.**

OTSUSED:

1. Panna kraana õlivahetus eelarvesse.
2. Kairemondi hinnapakkumise küsimine, remont etapi kaupa.
3. Liita omavahel kinnistud (aadress Pirita tee 17 ja Masti tn 16).

Kinnitas
Kalev Vapper
Kommodoor